

CEYLANPINAR TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ
2026 YILI YONCA, FİĞ, HASIL BUĞDAY VE BUĞDAY SAP BALLYASINDAN
SAMAN YAPIMI İŞİ
HİZMET ALIM TEKNİK ŞARTNAMESİ

A - KONU VE TANIM:

- 1- Bu Teknik Şartname; Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğüne ait yonca, fiğ, hasıl buğday ve buğday sap balyalarından 7.700 ton saman yapılarak uygun görülen yere boşaltılması işine ait teknik hükümleri kapsar.
- 2- Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü saman yapma işi tek parti olup, kısmi teklife kapalıdır.

Ceylanpınar TİM Küçükbaş Hayvancılık Şubesi Koyunculuk Grupları Saman Yapım Planı	
İŞLETMESİ	YONCA, FİĞ, HASIL BUĞDAY VE BUĞDAY SAMANI MİKTARI (TON)
KARATAŞ	1.100
AŞAĞI GÜZEL YAT	900
YUKARI GÜZEL YAT	900
GÜZEL YURT 1	1.200
GÜZEL YURT 2	1.200
GÜMÜŞSU	200
ŞENKUYU	800
BEJİK	400
MEHMETAĞA	1.000
TOPLAM (TON)	7.700
Not: İş için ihtiyaç duyulan makine, araç sayısı günlük iş miktarına göre ayarlanacak olup, ortalama taşıma mesafeleri İş Cetvelinde belirtilmiştir.	

3- Bu teknik şartnamede geçen;

3.1. İşletme: Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü

3.2. İdare : Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü Yönetimi

3.3. Firma: Bu ihaleye teklif veren gerçek veya tüzel kişiler

3.4. Yüklenici: Bu ihaleyi kazanan gerçek veya tüzel kişiyi, ifade eder

3.5 Sözleşmenin imzalanmasını müteakip 4 (Dört) gün içerisinde iş yeri teslimi yapılır. Ancak, bu işi tabiat şartlarına ve saman miktarı durumuna göre değişiklik göstereceğinden işe başlama tarihi ayrıca yükleniciye 3 (Üç) gün önceden yazılı olarak tebliğ edilir. Yüklenici işe başlama tarihinden 1 (bir) gün önce bu işte kullanılacak makine ekipmanlarını işletmede hazır bulunduracaktır.

B - GENEL HÜKÜMLER:

1. Yüklenici şartnamede belirtilen saman yapım işini idarenin istediği şekilde ve zamanında bitirmek zorundadır.
2. İşe başlama tarihinden bitiş tarihine kadar yüklenici veya kanuni vekili işin başında bulunmak zorundadır. İşin başında kimin bulunacağı İşletmeye kimlik bilgileri ve telefon numaralarıyla birlikte yazılı olarak bildirilecek ve bu şahıs işletme yetkililerinden izin almadan işin başından ayrılmayacaktır.
3. Yüklenici tarafından İşletmeye getirilen alet ve makineler İşletme teknik elemanları tarafından kontrol edilecek ve uygun görüldekte sonra işe başlatılacaktır.
4. Alet ve makinelerin her türlü masrafı (operatör, yakıt, nakliye, tamirat vb) yükleniciye aittir.
5. Saman yapım işi esnasında meydana gelebilecek herhangi bir hasar, mal veya can kayıpları ile çalışma esnasında yüklenici elemanlarının hatası ile meydana gelecek, işletmeye ve 3. şahıslara karşı zararlardan yüklenici sorumludur. İdarenin herhangi bir sorumluluğu olmayacaktır.



6. Günlük işe başlama ve sona erdirmeye saatleri mesai saatlerine bağlı değildir.
7. Çalıştırılan alet ve makinelerde, dolu olarak ve son kullanma tarihi geçmemiş 6'şar kg'lık yangın söndürme tüpü bulunacaktır.
8. Bu işte çalışan kişiler sap balyaları ve samanın bulunduğu bölgelerde tedbirsiz olarak sigara içmeyecektir.
9. Yüklenicinin çalıştıracağı alet ve makinelerin operatörleri, kamyon şoförleri ve tüm işçilerinin isimlerini ve kimlik bilgilerini kanun gereği ilgili kurumlara (SGK, Maliye, Kolluk Kuvvetleri vs.) zamanında bildirmek zorundadır. Bu yüzden meydana gelecek hukuki sonuçlardan Yüklenici sorumludur.
10. Yüklenici, 16 yaşından küçükler ile çalışamayacak kadar yaşlı kişileri çalıştırmayacaktır.
11. **Tüm personel T.C. vatandaşı olacaktır, ancak çalışma izni olan yabancı uyruklu personel de çalıştırılabilir.**
12. Resmi Tatil (Pazar, Bayram) günlerinde İşletme istediği takdirde Yüklenici çalışmak zorundadır. Bunun için Yükleniciye İhale fiyatının haricindeki ek bir ücret ödenmez. Çalışma programı kendisine yazılı olarak bildirildiğinde yüklenici bu programa uymak zorundadır.
13. 5510 Sayılı Sosyal Güvenlik Kanunu ve 4857 Sayılı İş Kanunu çerçevesinde Yüklenici gerekli tedbirleri alacaktır. Olabilecek iş kazalarında sorumluluk Yükleniciye aittir.
14. 6331 sayılı İş sağlığı ve güvenliği kanunu gereği yapılması zorunlu tüm uygulamalar ve eğitimler yüklenici tarafından verilmek zorundadır. Yüklenici bu eğitimleri ve sertifikalandırmaları yerine getirmekle mükelleftir. İş sağlığı ve iş güvenliği bakımından yapılacak işin özelliğine göre kullanılması zorunlu olan her türlü koruma malzemesi (Koruyucu gözlük, Maske, Eldiven vs.) Yüklenici tarafından karşılanacaktır. Bu malzemelerin kullanılmamasından dolayı meydana gelebilecek arzu edilmeyen olaylardan Yüklenici sorumlu olacaktır. Bu durumdan işletmenin hiçbir sorumluluğu olmayacaktır.
15. Yüklenicinin talebi halinde, yüklenici işçilerine İşletme imkânları dâhilinde yatacak yer verilebilir. Yatacak yer verilmesi durumunda ranza, yatak, battaniye vs. yüklenici tarafından temin edilir. Tahsis edilen yerin bina olması halinde İşletme Müdürlüğüne belirlenecek kira bedeli ile kullanılacak olan elektrik, su, yakıt vb. giderler yükleniciden tahsil edilir.
16. Şartnamede belirtilen bu iş süresince her vardiya için bir öğün yemek ücretsiz olarak İşletme tarafından karşılanacak olup diğer öğünler için yüklenici istediği takdirde, İşletme imkânları dâhilinde yemekhaneden bedeli mukabilinde istifade edebilir. Yemek işletme yemekhanesinden teslim edilir. Yemekhane dışında çalışma gruplarına yemeğin taşınması yükleniciye aittir. Yüklenici yemeklerin taşınmasını yaptığı araç hijyen kurallarına uygun araçlar (kapalı kasa, toz almayan, vs.) olmalıdır. Yüklenicinin yemeği taşımaması durumunda işletme yemeği taşıma işini yapar ve TİGEM araç kiralama barem fiyatı üzerinden ücretlendirerek yüklenicinin ilk hakedişinden kesilir. Çalışanların yemeklerinde kullanılan sefer taşı, tabak, kaşık, bıçak, çatal vs. araç ve gereçlerini temini yükleniciye aittir. İşletmenin kendi çalışanlarına salgın, doğal afet vs. gibi yemek verilmediği dönemlerde yüklenici işçilerine de yemek verilmez.
17. Saman yapımında çalışacak olan; Alet / Makine ve araçlarda, çalışma esnasında vuku bulacak kaza, yangın vb. durumlarda meydana gelecek maddi hasar, can kaybı ve benzeri hallerde ilgili merci ve şahısların açacakları dava ve takiplerde muhatap Yüklenici ve operatör olacaktır. İdare bu konularda herhangi bir mesuliyet ve sorumluluk kabul etmez.
18. Yüklenici, İdarenin belirlemiş olduğu tarihte, İş yeri teslimi ve işe başlama evraklarını imzalaması gerekmektedir.
19. Kiralanacak saman makinesi, traktör vb. makineler; 237 Sayılı Taşıt Kanunu, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine uygun olacaktır.
20. Yüklenici, karayolu taşıma yetki belgesine sahip olan taşıtlarla çalışacaktır. Balyaların saman yapımı sırasında doğabilecek maddi ve manevi zararlar Yükleniciye aittir.
21. **Hakkediş ödemesi Ton üzerinden yapılacak olup, ara ödeme yapılmayacaktır. Saman yapılacak balyaların ağırlıkları İşletme İdaresi tarafından belirlenen görevli teknik personel tarafından hergün sondaj usulü ile seçilen balyaların kantarda tartımı yapılacak, ortalama balya ağırlığı hesaplanıp lodada bulunan balya sayısının çarpımı ile toplam ağırlık bulunacaktır. Hakkediş, İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte hesaplanarak hakkediş raporu hazırlanır. Hazırlanan rapora istinaden Yüklenici İşletmeye fatura kesecek ve**



ücretini alacaktır.

22. Alet / makine operatörlerinin ve sürücülerin, asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış olması, alkollü olarak araç, makine ve biçerdöver kullanma ve hız kuralını ihlal nedeniyle sürücü belgeleri birden fazla geri alınmamış olması zorunludur.

23. Yüklenici, İdarenin belirlemiş olduğu tarihte, İş yeri teslimi ve işe başlama evraklarını imzalaması gerekmektedir.

24. Saman yapılacak balya loadaları ve yapım alanları, nakliye yolları ve İşletmenin çalışma alanları ihaleden önce firma tarafından gezilip görülebilir.

25. İşlerin idari, teknik şartnameler ve sözleşme esaslarında yürütülmemesi, eksik yürütülmesi ve aksatılması durumunda Sözleşmede belirtilen cezai müeyyideler uygulanır. (Uygulanacak cezalar Sözleşmede belirtilmiştir.)

26. Günlük yapılan işlerin kayıtları İşletme yetkilileri (Kontrol Teşkilatı) ve yüklenici tarafından birlikte tutulur. İhtilaf çıkması halinde İşletme yetkilisinin kayıtlarına itibar edilir.

27. Yüklenici, traktör, iş makinesi ve her türlü motorlu araçları kullanacak işçilerin kanun ve yönetmeliklerin öngördüğü ehliyet, ustalık ve Mesleki yeterlik belgelerinin bir örneğini işe başlamadan önce Mekanizasyon Şefliğine dosya seklinde vermek zorundadır.

28. Bu işle ilgili; işçilik giderleri, yakıt masrafları, her türlü periyodik bakımlar, her türlü onarım ve tamiratlar (yedek parça ve tamir işçiliği dahil), zorunlu mali sorumluluk (trafik) / kasko sigortası, fenni muayene, lastik masrafları/değişimleri, motorlu taşıtlar vergileri dahil tüm masraflar ve kanuni harcamalar YÜKLENİCİYE ait olacaktır.

C – SAMAN YAPIMI İŞİNE AİT ÇALIŞMAYA ESAS HÜKÜMLER:

1 -Yüklenici şartnamede belirtilen yonca, Fiğ, Hasıl Buğday ve hububat sapı balyalarının iplerinin kesilerek istenilen ölçü ve miktarda **7.700 ton** saman yapımı işinin mücbir sebepler dışında **52 iş günü içerisinde bitirmek zorundadır. Günlük çalışma süresi İşletmenin mesai saatlerine bağlı olmayıp en az 10 saattir. Günlük çalışma süresi İşletme teknik elemanlarınca arttırılabilir. Mücbir sebeplerden (Yağmur, fırtına, doğal afet vb.) dolayı iş uzayabilir. Müteahhit firma ek ücret talebinde bulunamaz. Günlük en az 150 ton saman yapılacaktır.**

2 -İşe başlamadan önce bu işle ilgili her türlü teknik bilgiler idare yetkililerince verilir, ayarlar yapılır. Yüklenici kendisine iletilen teknik ölçü ve ayarlara uymak zorundadır. Saman (kes) boyu istenilen ölçülerde yapılacaktır. Ayrıca makinenin arızalanması durumunda arıza 24 saat içinde giderilemeyecekse başka makine temin edilecektir.

3 - Saman makinesinin besleme ünitesi için kullanılacak iş makinası yüklenici tarafından temin edilecek ve bu iş için ilave ücret ödenmeyecektir.

4- Balyalardan sökülen ipler ayrı toplanacak ve İşletme personeline teslim edilecektir. Balya üzerindeki ipler kesilerek alınıp, samana karışması engellenecektir.

5-Saman Yapımı işi; ürün kalitesine zarar vermeyecek özellikte olmalıdır.

6- Yapılan samanlar İşletmece gösterilen yere boşaltılacaktır. Boşaltılan samanlar balık sırtı şeklinde düzeltilerek yığın yapılacak. Yapılan yığınlar İşletme tarafından verilecek olan PE naylon örtü ile yüklenici tarafından kapatılacaktır.

7- Yığınların üzeri açılmayacak şekilde yığın kenarlarına toprakla kapatma yapılacaktır. Çalışma yapılan yığın üzeri kapatılmadan başka yığın yapımına geçilmeyecektir.

8- Saman yapımı işi esnasında vukuu bulabilecek herhangi bir arıza nedeniyle iş geciktirilmez. Arıza büyük olduğu takdirde yüklenici 1 gün içerisinde başka alet/makine temin ederek işlerin aksamadan yürütülmesini sağlayacaktır. Arıza süresinin 1 günü aşması ve yüklenicinin arızalı alet/makine yerine şartnameye uygun yeni bir alet/makine getirmek zorundadır. Yüklenici alet/makinesinde meydana gelecek arızalar idare imkânları ile giderilebilecekse ve idare tarafından uygun görülmesi halinde iş kartı açılıp, tamiri yapılarak bedeli yükleniciden tahsil edilecektir.

9- Yüklenici çalışma esnasında Yangına karşı her türlü tedbiri almak zorundadır.

10-Yapılacak saman miktarı normal şartlarda % 25 eksik olabilir. Ancak, önceden öngörülmeven; Havalanın kurak gitmesi, dolu, yangın, sel vs. nedenlerden dolayı mahsulün beklenen miktarda olmaması ve yüklenicinin süresinde bitiremeyeceği ön görüldüğü takdirde işi aksatması halinde ihale gerçekleşmiş olsa dahi İşletme ihale konusu işin bir kısmını yaptırabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici yapmadığı iş için İşletmeden herhangi bir ücret ve tazminat talebinde bulunamaz.

11- Saman nakliyesi işinde kullanılacak araçların tüm masrafları firma tarafından karşılanacaktır.

12- Bu ihalede fiyat farkı ödemesi yapılacaktır. Motorin fiyatlarının ihale tarihinden sonra değiştirilmesi durumunda, T.C. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunca yayımlanan en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim akaryakıt fiyat farkı olarak taşıma işleri şartname esaslarında yürütölmek kaydıyla aşağıda yazılı formöle göre hesaplanarak istihkaka ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşölecektir.

Saman Yapımı Fiyat Farkı Hesaplaması:

$$F = ((b-a)*v)*A))$$

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı : TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile yapılan saman miktarı : ton

v = Birim yakıt oranı balya yapımı ve istif için: litre/ton (samanyapımı için: 3 litre/ton, yükleme için: 1 litre/ton alınacaktır.)

ÖRNEK :

Akaryakıt Fiyat Farkı Hesaplaması:

$$F = ((b-a)*v)*A))$$

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : 70,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı : 80,00 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile yapılan saman miktarı : 1.000 ton

v = Saman Yapımı birim yakıt ortalama : 4 litre/ton

$$F = [(80,00-70,00) \times 4] \times 1.000 = 40.000,00 \text{ TL istihkaka ilave edilir.}$$

13- Belirli bir sürede yapılması istenen iş kalemlerinde; işlerin yapılmasını imkânsız kılan olumsuz hava şartları (yağış vb.) nedeniyle çalışılamayan gün sayısı önceden belirlenen iş gününe ilave edilir.

D- İŞ CETVELİ:

Parti No	Ürün cinsi	Yığın Yeri	Tahmini nakliye mesafesi km (gidiş-dönüş)	Günlük Yapılacak İş Miktarı Minimum (ton)
1	Yonca,Fiğ,Hasıl Buğday,Buğday Sap Balyası	Ağılların Çevresi	5	150

E- DİĞER HUSUSLAR

Bu Teknik Şartname, İdari Şartname ve Sözleşme ile birlikte hüküm ifade eder.


Olcay AGAYA
Mek. Şefi

CEYLANPINAR TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ


Mehmet ÖZTÜRK
Mek. Şefi


Mustafa ERGÜN
Mek. Müd. Yard.